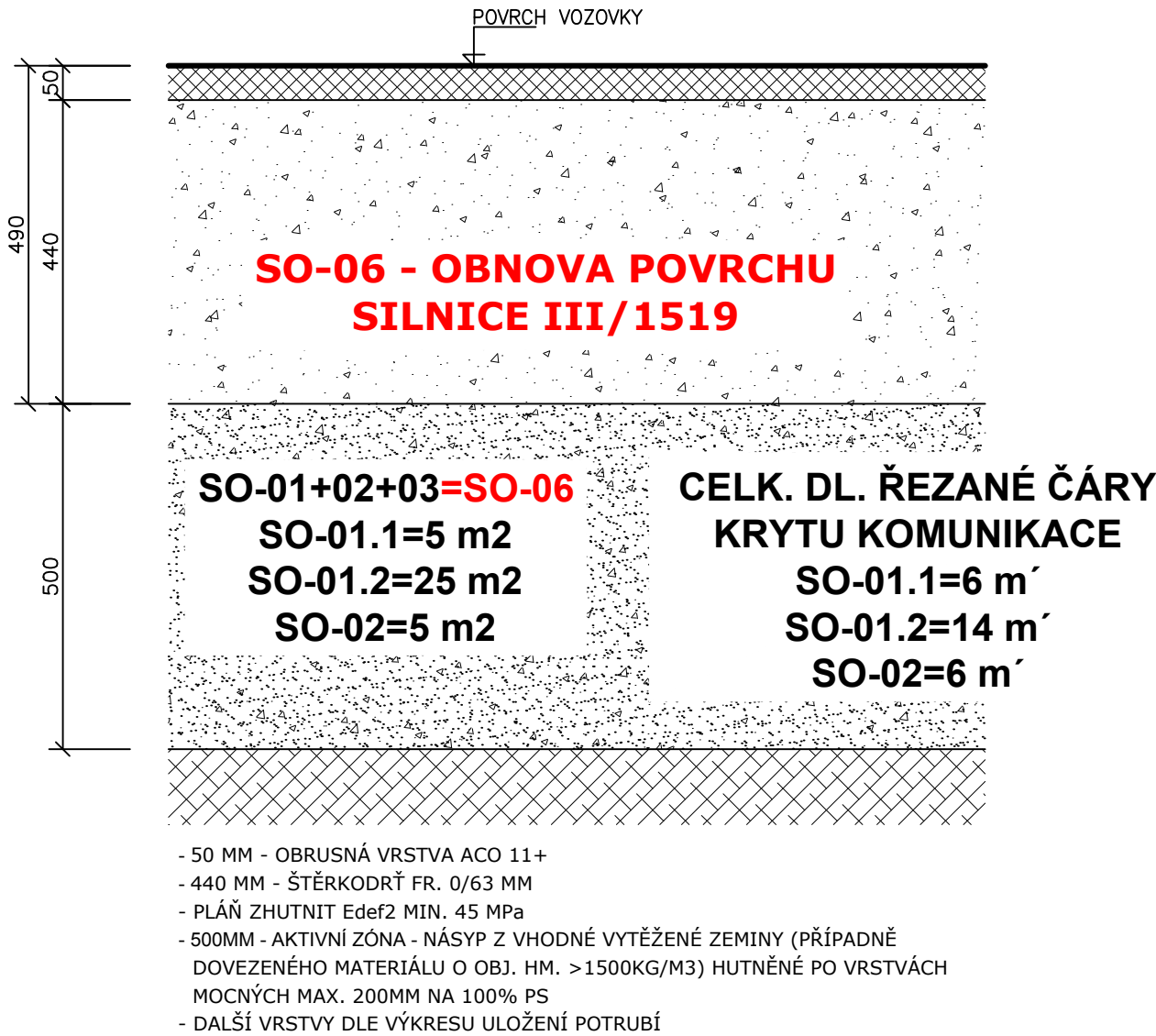


# PŘIDANÉ ŘEŠENÍ

## SO-06 - SKLADBA OBNOVENÉ KOMUNIKACE HLAVNÍ KOMUNIKACE - III/1519

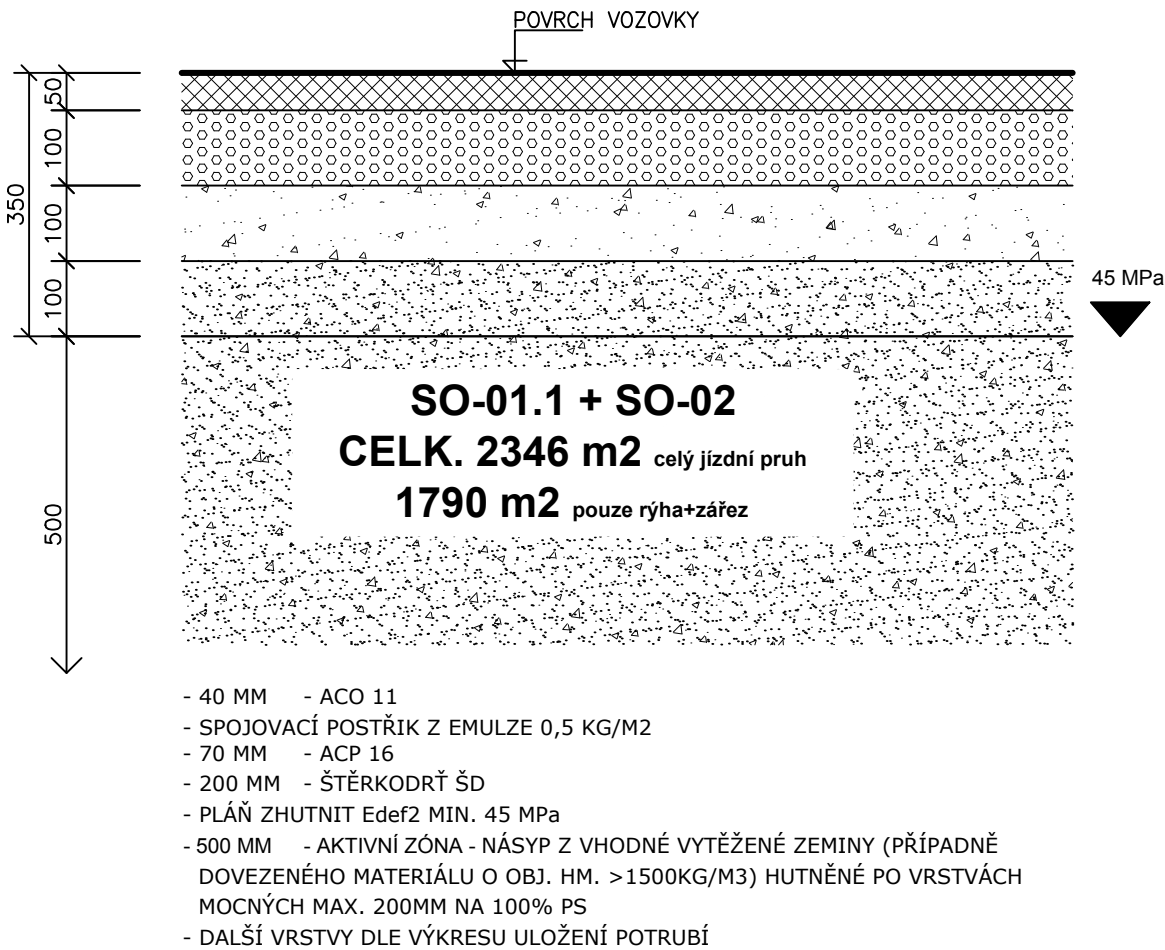


**ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ V KOMUNIKACÍCH VE SPRÁVĚ SÚS - 1519/III:**  
KRYT KOMUNIKACE BUDE ODŘÍZNUT TAK, ABY ŘEZNÁ ČÁRA BYLA MIN. 300MM NA KAŽDOU STRANU OD STĚNY VÝKOPU. V MÍSTĚ PŘÍČNÉ VÝKOPOVÉ RÝHY PRO ODBOČKY BUDE ZÁŘEZ PROVEDEN ROVNĚŽ MIN. 300MM OD STĚNY VÝKOPU NA KAŽDOU STRANU. ZÁSYB BUDE PROVEDEN VHODNÝM MATERIÁLEM PRO HUTNĚNÍ - HUTNIT PO VRSTVÁCH DLE ČSN - DOLOŽIT ZKOUŠKOU, NA PLÁŇI MIN.45 MPa. ZEMINA Z VÝKOPU BUDE KOMPLETNĚ NAHRAZENA A TO V AKTIVNÍ ZÓNĚ POD KOMUNIKACÍ V MOCNOSTI MIN. 500MM. NAD PLÁNÍ BUDE PROVEDEN PROVIZORNÍ HUTNĚNÝ NÁSYP ZE ŠTĚRKODRTĚ FR. 0/63MM. FINÁLNÍ VRSTVA BUDE OPATŘENA PROVIZORNÍ OBRUSNOU ASFALTOVOU VRSTVOU V TL. MIN. 50MM.

**V ROCE 2028 BUDE PROVÁDĚNA KOMPLETNÍ OBNOVA KOMUNIKACE III./1519 A TO VČETNĚ PODKLADNÍCH VRSTEV - ŘEŠÍ SAMOSTATNÁ PD.**

# NEMĚNÍ SE

## SKLADBA OBNOVENÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍ KOMUNIKACE



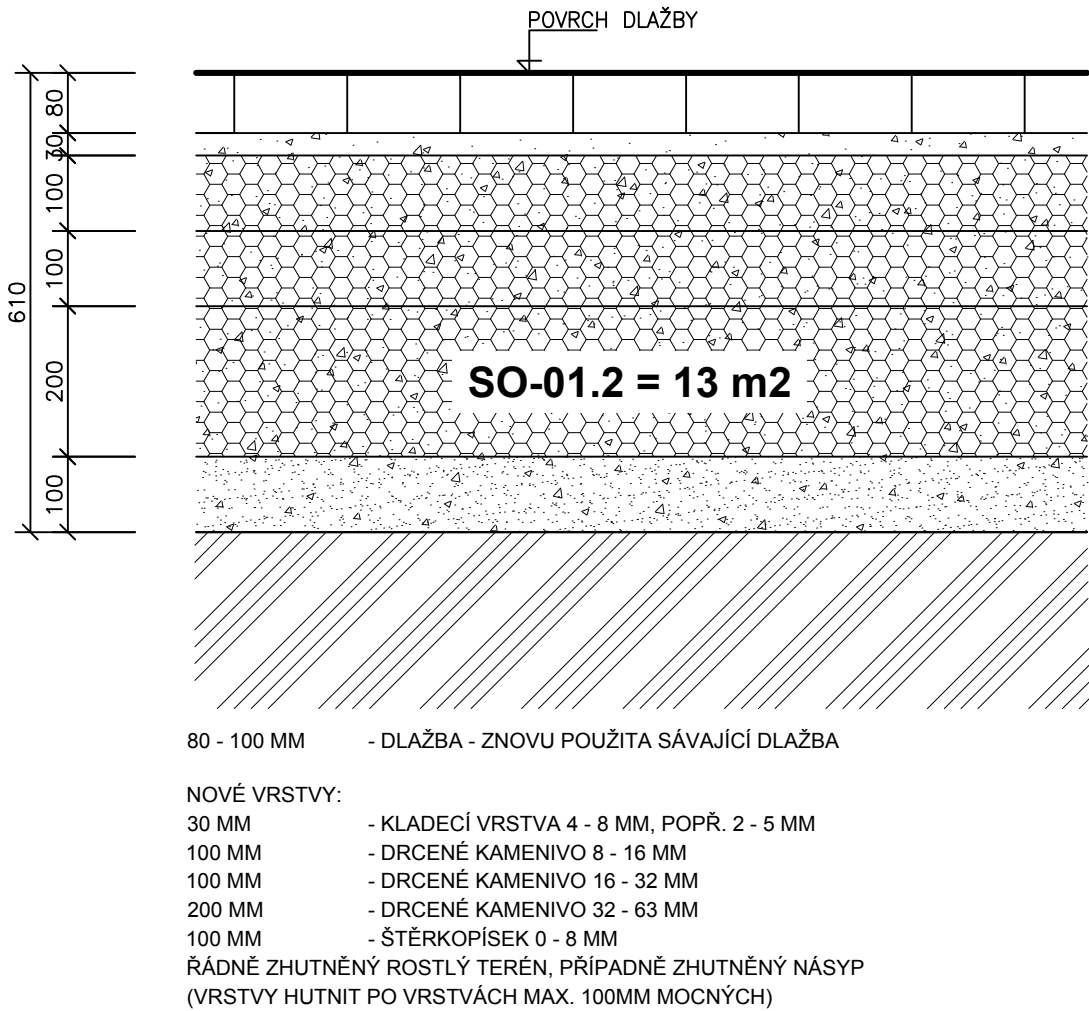
**ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ V MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH**  
KRYT KOMUNIKACE BUDE ODŘÍZNUT S PŘESAHEM MIN. 300 MM NA KAŽDOU STRANU OD HRANY VÝKOPU - **CELKOVÁ DL. ŘEZANÉ ČÁRY KRYTU KOMUNIKACE JE 746 m'.** ZÁSYB BUDE PROVEDEN VHODNÝM MATERIÁLEM PRO HUTNĚNÍ. POSLEDNÍ Dvě ŽIVIČNÉ VRSTVY ABS A OKH JE NUTNÉ PROVIZORNĚ NAHRADIT VRSTVOU PROSÍVKY, KTERÁ BUDE, Z DŮVODU DOHUTŇOVÁNÍ ZÁSYPU PROVOZEM, PRŮBĚŽNĚ DOSYPÁVÁNA PO DOBU MIN. 1 MĚSÍCE. PO DOHUTNĚNÍ ZÁSYPU PROVOZEM BUDE PROVIZORNÍ VRSTVA PROSÍVKY ODSTRANĚNA A KONEČNÁ OPRTAVA (OKH+ABS) BUDE PROVEDENA NÁTĚROVOU TECHNOLOGIÍ SE ZADRCENÍM. STYČNÉ SPÁRY V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KRYT VOZOVKY BUDOU OŠETŘENY VHODNOU ŽÁLIVKOVOU HMOTOU - ŽIVIČNOU EMULZÍ.

**VÝMĚRU OBNOVY ASFALTOVÉ KOMUNIKACE NELZE ODLIŠIT  
MEZI SO-01 A SO-02 A PROTO JE PLOCHA UVÁDĚNA PRO OBA  
STAVEBNÍ OBJEKTY.**

**OBJEKT SO-06 - OBNOVA POVRCHU SILNICE III/1519 - JE  
SAMOSTATNÝM STAVEBNÍM OBJEKTEM.**

# NEMĚNÍ SE

## SKLADBA BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (POJÍZDNÉ > 3.5 t)



**POZNÁMKA:**  
JEDNÁ SE O STÁVAJÍCÍ BETONOVOU ZÁMKOVOU DLAŽBU U VJEZDU DO POŽÁRNÍ ZBRONJICE. STÁVAJÍCÍ DLAŽBA BUDE ŠETRNĚ ODSTRANĚNA V CELÉM ROZSAHU A PO ZÁSYPU POTRUBNÍ RÝHY A POKLÁDCE NOVÝCH TECHNOLOGICKÝCH VRSTEV BUDE ZNOVU POUŽITA K FINÁLNÍMU POJEZDOVÉMU POVRCHU.

**DODATEK Č. 1 - březen 2025** **PROVÁDĚNÍ - ROK 2026**

**II. ETAPA** **SO-01,02,03,06**

<b>VAK projekt</b> s.r.o.				Kněžskodvorská 2544, 370 04 České Budějovice 3 Email.: vakprojekt@vakprojekt.cz, www.vakprojekt.cz
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	VEDOUCÍ ÚTVARU	KOPIE ČÍSLO
VOLDŘICH RADEK	VOLDŘICH RADEK	VOLDŘICH RADEK	ING. PUDIL JIŘÍ	
OKRES	JINDŘICHŮV HRADEC			STUPEŇ PROJEKTU
MÍSTO STAVBY	DOLNÍ NĚMČICE - DAČICE			PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
INVESTOR	MĚSTO DAČICE, KRAJ JÍROVA 27, 380 13 DAČICE			PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)
NÁZEV AKCE	REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE DOLNÍ NĚMČICE			DATUM PROJEKTU
				III./2025
STAVEBNÍ OBJEKT	SO-01 - ODDÍLNÁ KANALIZACE + SO-02 - VODOVOD			FORMÁT VÝKRESU
OBSAH VÝKRESU	OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH - II. ETAPA			3x A4
	ROK VÝSTAVBY 2026			MĚŘITKO
				1:10
				Č. VÝKRESU
				D.02